

# APRENDA A DIRIGIR ECONOMIZANDO COMBUSTÍVEL

CORTESIA



jovem táxi  
Assistance

$1/1$

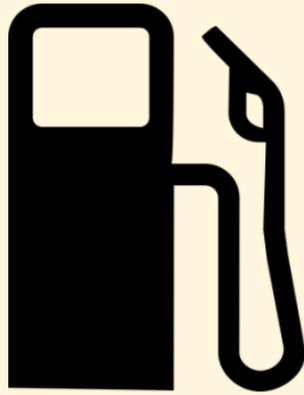


$3/4$



$1/2$





# Aprenda a Dirigir Economizando Combustível

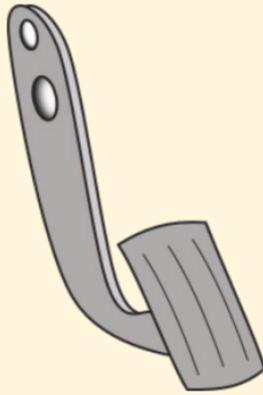
Cortesia:



TÁXI 24 HORAS  
REBOQUE / GUINCHO  
SERVIÇOS RESIDENCIAIS  
(86) 99456-1834  
[www.jovemtaxi.com](http://www.jovemtaxi.com)

Certamente que a forma de dirigir influencia o maior ou menor consumo de combustível do seu carro. Os hábitos do motorista ao volante chegam a se tornar vícios que resultam em maior consumo. Pequenos ajustes e adequação às boas maneiras e práticas ao volante podem render incríveis taxas de economia. Dirija seguindo os conselhos e dicas que catalogamos neste e-book e você se surpreenderá.

Com a edição deste e-book, a Jovem Táxi – Serviços de Assistência Veicular inova mais uma vez, se posicionando na vanguarda de projetos que valorizam seus clientes.



1

## Evite acelerações bruscas

Dirigir de forma agressiva, acelerando e freando de forma brusca e constantemente, não é prática indicada para quem deseja economizar combustível. Convém que se realize a troca de marcha de modo suave, pressionando gradativamente o acelerador. Esta dica diz respeito tanto a veículos de câmbio automático, como também manual.



## 2

### Não acelerar parado

Evite a prática bastante comum entre diversos motoristas, de injetar repetidas vezes o acelerador, estando o carro em ponto neutro aguardando o sinal abrir. De outra forma, o veículo engrenado e sem acelerar faz com que a injeção eletrônica envie menor quantidade de combustível no motor.



# 3

## Exerça uma velocidade constante

É condição normal no trânsito, principalmente nas grandes cidades, acelerar e reduzir a velocidade, ou mesmo andar e parar a cada instante. Isso aumenta em grande escala o consumo do motor. Assim, a prática de manter-se, tanto quanto for possível, uma mesma velocidade contribui bastante na economia do combustível.



4

## Velocidade adequada

Há a indicação de engenheiros que apontam que as condições ideais para se poupar combustível seria manter o veículo em uma velocidade constante entre 40 km/h e 70 km/h, em quinta marcha e em terreno plano. Assim, havendo tal opção, é indicada a escolha em deslocar-se por um trajeto que favoreça estes pontos. Busque transitar sem pressa, é melhor para o bolso e para a segurança. Por exemplo, se você passa de 80 km/h para 100 km/h o consumo chega a aumentar cerca de 20%.

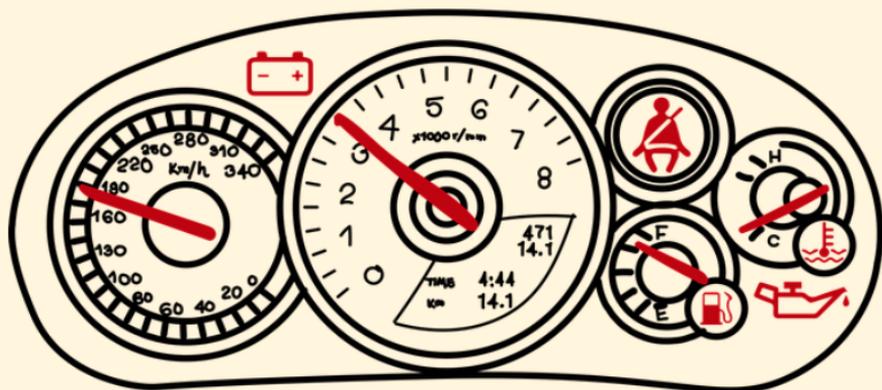


# 5

## Troque de marcha na rotação correta

O giro do motor deve estar adequado à marcha engrenada. O motor funcionando de forma acelerada, em alta rotação, aumenta o consumo de combustível. Um veículo não deve chegar aos 100 km/h em segunda marcha, como também não é indicado transitar a 40 km/h com a 5ª marcha engrenada. No manual do seu veículo deve trazer o indicativo de rotação e velocidade ideais para a mudança das marchas. É natural que, com a observação dessa prática, o condutor

já perceba pelo barulho do motor o momento exato para a execução a mudança de marcha, e isso se faça mesmo de forma como que “automática”.



# 6

## Uso do computador de bordo

Outra dica interessante é monitorar o consumo de combustível no painel do computador de bordo. Configurando-o para mostrar o consumo imediato ou médio durante seu deslocamento, você vai perceber facilmente quais são as práticas ao volante que acusam um menor consumo.

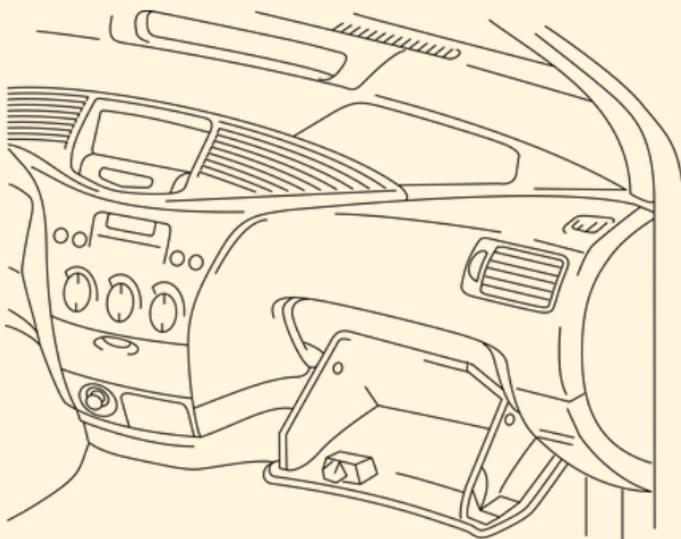


# 7

## Manutenção

É importante o monitoramento do desgaste de certas peças e componentes que estão intimamente relacionadas ao bom funcionamento do motor e à transmissão. Além de constatar se o funcionamento está adequado, tal prática promove o aumento da vida útil dos componentes, gerando menos gastos com substituição, assim também economizando.

Na lista dos itens a serem verificados com regularidade estão: filtros (de ar, de óleo, de combustível), velas e sistema de injeção eletrônica principalmente.



# 8

## Ar condicionado

Não havendo necessidade do uso do ar condicionado, sensato é desligá-lo e obter mais algum percentual de economia, visto que seu funcionamento é operado pelo motor, que passa a ser mais exigido. Por outro lado, dirigir com vidros abertos, principalmente a partir de 80 km/h, desfavorece a aerodinâmica e também exige mais do motor. Buscando um meio termo

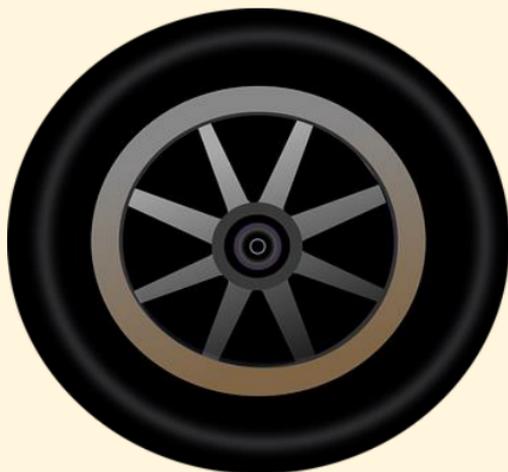
nesta questão, no caso do veículo possuir compressor moderno que já não exige tanto do motor, melhor mesmo é dirigir com as janelas fechadas.



# 9

## Não manter no veículo carga desnecessária

Por vezes esquecemos algum objeto ou material no porta-malas exigindo que o motor exerça um pouco mais de força para o deslocamento. Por mínimo que possa parecer, dez quilos a menos para transportar, já influi para um menor consumo.



# 10

## Pneus na calibragem correta

Quando os pneus estão murchos, mais atrito há com a via, conseqüentemente, mais potência o motor deve exercer para realizar o deslocamento. Consulte o manual e verifique a pressão adequada para os pneus de seu veículo. A tabela também pode estar disposta na tampa do combustível e na porta. Faça a medição e calibragem com a máxima frequência. Atente-se que, em geral, a pressão dos pneus na dianteira é diferente dos pneus traseiros, bem como se o veículo está

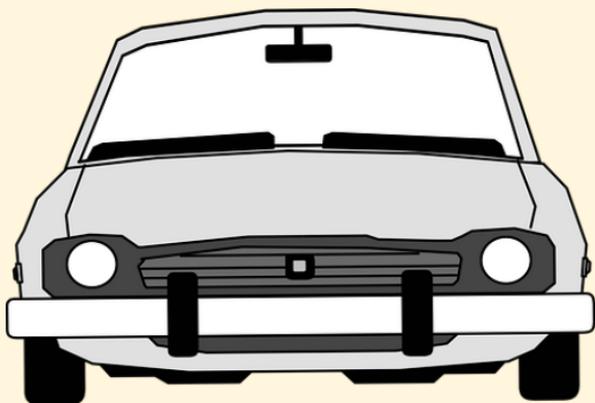
carregado ou não. O ideal é que os pneus estejam frios no momento da calibragem. Esta prática específica já representa um bom percentual de economia, podendo chegar a 20% do consumo.



# 11

## Alinhamento e balanceamento

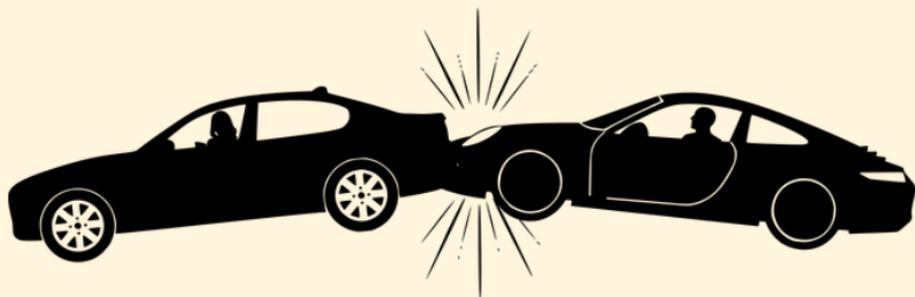
Pneus alinhados e balanceados se desgastam bem menos, favorecem a estabilidade e minimizam o atrito, favorecendo um melhor desempenho do motor.



# 12

## Não precisar mais aquecer pela manhã

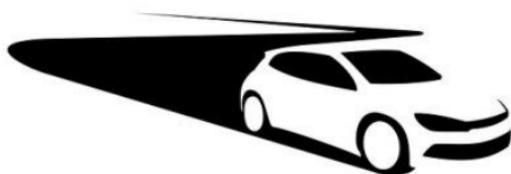
Já não há aquela necessidade de aquecer o seu veículo antes de tirar da garagem pela manhã. Os atuais modelos com sistema de injeção eletrônica dispensam esta prática. Apenas em carros novos, antes dos primeiros 1000 km, é recomendável que o motor permaneça ligado por alguns minutos. Fora isso, é só ligar e sair numa boa.



# 13

## Atente-se ao tráfego à sua frente

Ao perceber que o tráfego vai parar, diminua a velocidade previamente para não precisar realizar freadas mais bruscas e o consequente desperdício de força oriunda do trabalho do motor.



# 14

*ATENÇÃO: Não se deve usar o veículo em ponto morto nos declives. Ao invés de poupar combustível, esta prática resulta justamente no contrário: o carro consome mais. Neste caso é mais indicado deixar o carro sempre engatado, mesmo sem acelerar. Além do mais o recurso da "banguela" é prática altamente condenável por questões de segurança no trânsito, uma vez que o carro fica propenso à perda de estabilidade e desprovido do recurso do freio motor.*



# 15

## Observações para o abastecimento

Essencial é abastecer com combustível de boa qualidade. Informe-se onde conseguiu-lo. Não espere atingir o nível de reserva. Você poderá ter que realizar um deslocamento especificamente para ir ao posto abastecer e, logicamente, assim gastar combustível a mais. Ao abastecer solicite ao frentista que faça de maneira devagar, para gerar menos vapor.

Rodar com gasolina aditivada, que geralmente é alguns centavos mais cara, não influencia no

consumo. Sua função é a limpeza e preservação do motor. Porém, a médio prazo, convém que seu motor esteja limpo e sem desgaste para apresentar um melhor desempenho.



# 16

## Gasolina ou etanol?

O etanol é mais barato que a gasolina mas, em geral, rende cerca de 30% a menos. Assim, se você tem um carro flex, é necessário fazer as contas para saber qual dos dois combustíveis traz mais economia. O cálculo mais prática compreende que se multiplique o preço da gasolina por 0,70, se o resultado for menor que o preço do etanol, é melhor abastecer com gasolina. Caso contrário, sai mais em conta abastecer com etanol.

## Encerrando

Todas estas valiosas dicas, aplicadas integral e constantemente durante todo o tempo em que se está ao volante, pode resultar ao final do mês um percentual significativo de dinheiro economizado.

### Fontes pesquisadas

*<http://g1.globo.com/carros>  
<http://www.portalaautosshopping.com.br>  
<https://revistaautoesporte.globo.com>  
<https://doutormultas.com.br>*

Se você ainda não é cadastrado, cadastre-se para receber mais materiais gratuitos como este e ainda **muitos descontos** nos serviços da JOVEM TÁXI ASSISTANCE e em sua rede de parceiros em serviços automotivos.



Visite nosso site:

[www.jovemtaxi.com](http://www.jovemtaxi.com)